

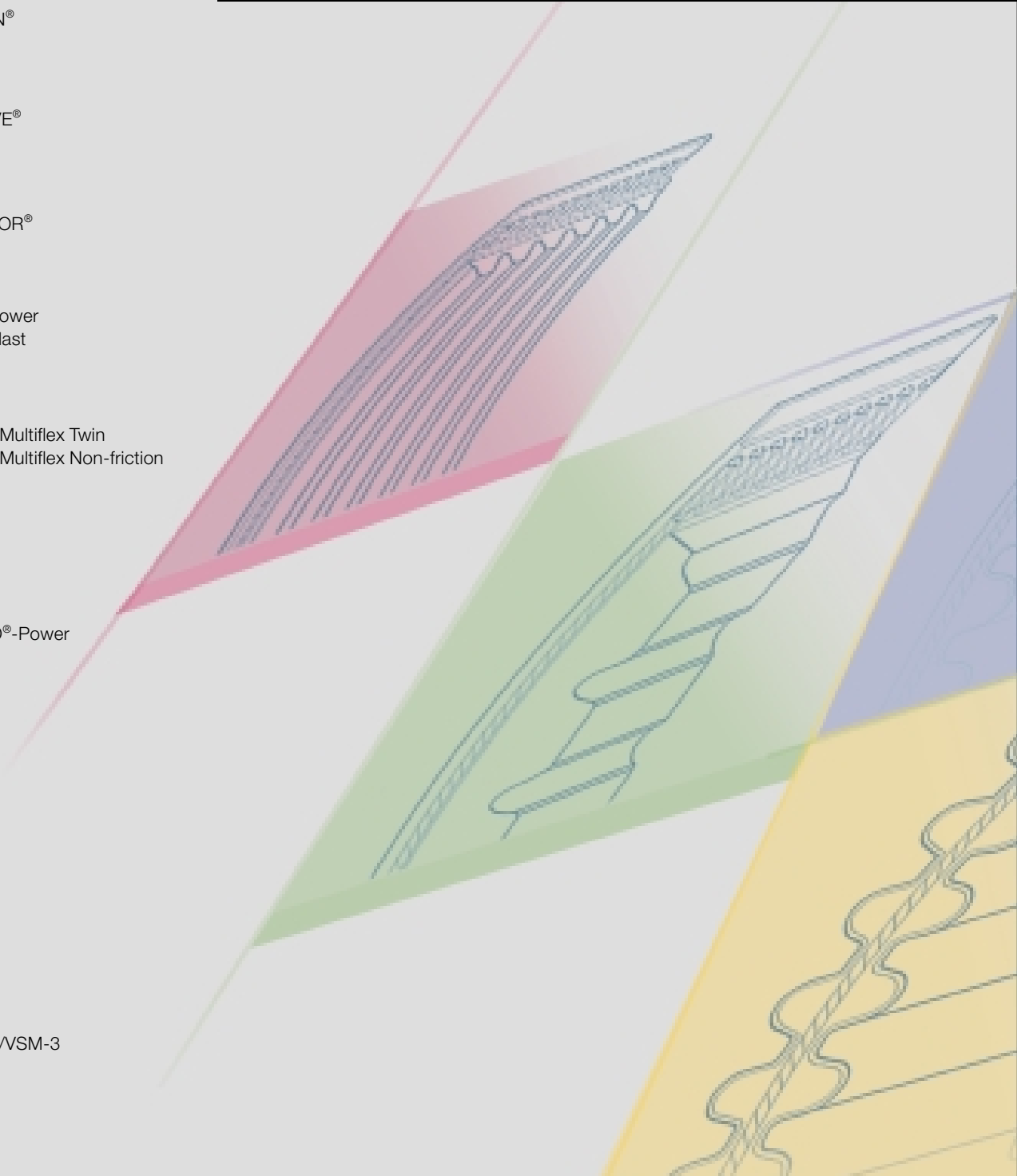
Lieferprogramm
Antriebsriemen
Industrie
Product Range
Drive Belts
Industry

Power Transmission Group

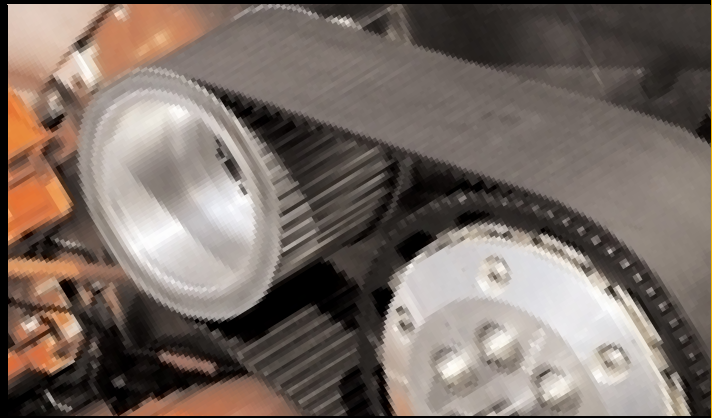
- 4 CONTI SYNCHROCHAIN®
- 5 CONTI SYNCHROFORCE® Supreme
- 6 CONTI SYNCHROFORCE® Extreme
- 7 CONTI SYNCHROFORCE® CXP
- 8 CONTI SYNCHROFORCE® CXA
- 9 CONTI SYNCHROBELT®
- 10 CONTI SYNCHROLINE®
- 11 CONTI SYNCHROTWIN®
- 12 CONTI SYNCHRODRIVE®
- 13 CONTI SYNCHROCOLOR®
- 14 CONTI-V MULTIRIB® Power
- CONTI-V MULTIRIB® Elast
- 15 CONTI-V® STANDARD
- 16 CONTI-V® STANDARD Multiflex Twin
- 17 CONTI-V® STANDARD Multiflex Non-friction
- 18 CONTI-V® ADVANCE
- 19 CONTI-V ADVANCE FO®-Power
- 20 CONTI POLYFLAT®
- 21 CONTI VARISPEED®
- 22 CONTI-V® MULTIBELT
- 23 CONTI® VSM-1/VSM-2/VSM-3

ContiTech im Continental Konzern

ContiTech in the Continental C



ern orporation



Continental AG

Der Continental-Konzern ist einer der weltweit führenden Zulieferer der Automobilindustrie mit umfassendem Know-how in der Reifen- und Bremsentechnologie, der Fahrdynamikregelung, der Elektronik, Sensorik und Elastomertechnologie. In mehr als 100 Produktionsstätten, Forschungszentren und Teststrecken sind mehr als 80.000 Mitarbeiter für die Kunden im Einsatz.

Das Unternehmen gliedert sich in vier Konzernbereiche: Pkw-Reifen, Nfz-Reifen, Automotive Systems und ContiTech.

Gefertigt werden Reifen für Pkw, Nutzfahrzeuge und Zweiräder, hydraulische und elektronische Bremssysteme (ESP, ABS, ASR), Fahrwerkkomponenten sowie Produkte aus Elastomeren und Kunststoffen für die Automobilindustrie und weitere bedeutende Industrien.

Konzernbereich ContiTech

Hightech-Produkte und Systeme, Kombinationen aus Kautschuk, Kunststoffen und anderen Werkstoffen sowie Elektronik: Das ist ContiTech.

Wir sind Entwicklungspartner und Erstausrüster für alle bedeutenden Industrien vom Automobilbau über die Schienen- und Luftverkehrsindustrie bis zum Maschinen- und Apparatebau.

Die acht Geschäftsbereiche – darunter auch ContiTech Power Transmission Group – und deren Produktmarktsegmente richten sich nach den Bedürfnissen ihrer Kunden und Märkte aus. Sie agieren einerseits mit der Flexibilität eines mittelständischen Unternehmens, andererseits mit der Kapitalkraft, den Synergiepotentialen und der Generalkompetenz für Kautschuk- und Kunststofftechnologie der Continental AG.

Continental AG

The Continental Corporation is one of the world's leading automotive industry suppliers offering comprehensive know-how in tire and brake technology, vehicle dynamics control, electronics and sensor systems and elastomer technology.

More than 80,000 employees work in more than 100 manufacturing facilities, research centers and test tracks for the customers – worldwide. The corporation is organized into four divisions for Passenger and Light Truck Tires, Commercial Vehicle Tires, Automotive Systems and ContiTech.

The company manufactures tires for cars, commercial vehicles and two-wheelers, hydraulic and electronic brake systems (ESP, ABS, TCS) and chassis components as well as products made of elastomers and plastics for the automotive industry and other major industries.

Division ContiTech

High-tech products and systems, combinations of rubber, plastics and other materials plus electronics: this is what ContiTech stands for. We are a development partner and OEM for all major industries from automotive via railway and aerospace engineering to machinery and equipment construction.

The eight business units – including ContiTech Power Transmission Group – and their product market segments focus on the needs of their customers and markets. They act with the flexibility of a medium-sized company but with the financial muscle, synergy potentials and overall capabilities for rubber and plastics technologies of Continental AG behind them.

ContiTech Power Transmission Group

Innovative Antriebslösungen für industrielle Anwendungen

Innovative drive solutions for industrial applications

ContiTechPower Transmission Group ist Entwickler, Hersteller und Lieferant von Antriebsriemen, Komponenten und kompletten Riementriebsystemen – für Automobile, Maschinen und Anlagen. Als Entwicklungs- und Servicepartner für Erstausrüstung und Ersatzgeschäft ist ContiTech Power Transmission Group weltweit gefragt.

Im **Marktsegment Industrie** entwickeln wir innovative Antriebsriemen und realisieren kundenspezifische Antriebslösungen für die industrielle Erstausrüstung. Unsere anwendungsorientierte Prüftechnik unterstützt die Produktentwicklung und schont Ressourcen und Umwelt.

Forschung und Entwicklung

Gemäß den Anforderungen der Industrie entwickeln wir die vom Markt geforderten ökonomischen und ökologischen Leistungsparameter für Keilriemen, Keilrippenriemen und Zahnriemen weiter, um ein Maximum an Leistung, technischem Design, Sicherheit und Komfort zu erzielen.

Materialtechnologie und Konstruktion

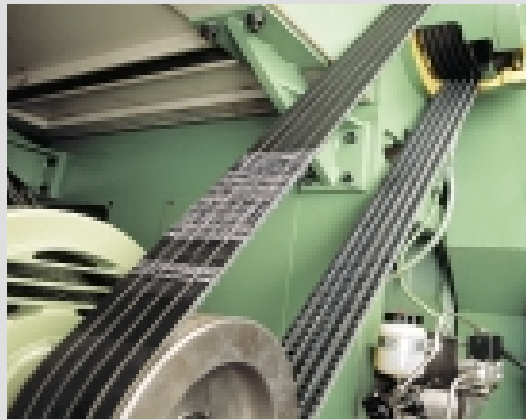
Mit unseren materialtechnologisch und konstruktiv ausgefeilten Antriebslösungen nutzen wir die im Konzern vorhandenen Synergien und eröffnen dem Maschinen- und Apparatebau fast unbegrenzte Handlungsräume.

Logistik und Dienstleistungen

Für den Handel halten wir über 10.000 Abmessungen und Ausführungen bereit. Mit mehr als 100 Partnern sichern wir die Distribution weltweit. Darüber hinaus sind wir in allen relevanten Märkten der Welt zu Hause. Unsere Vertriebsorganisationen gewährleisten die optimale Lösung kundenspezifischer Problemstellungen in partnerschaftlicher Zusammenarbeit.

Umwelt- und Qualitätsmanagement

Zertifiziert nach QS 9000 und EN ISO 9001, forschen, entwickeln, prüfen und fertigen wir an internationalen Standorten.



ContiTech Power Transmission Group is a developer, manufacturer and supplier of power transmission belts, components and complete belt drive systems – for motor vehicles, machinery and equipment – and is in demand around the world as a development and service partner for original equipment and spares business.

In the **Industry market segment** we develop innovative power transmission belts and implement customer-specific drive solutions for industrial original equipment. Our application-focused testing technology backs up the product development process and protects resources and the environment.

Research and Development

In accordance with the requirements of industry we draw up the economic and environmental performance parameters demanded by the market for V-belts, multiple V-ribbed belts and timing belts in order to maximise performance, technical design, safety and convenience.

Material technology and design

We use the synergies available within the corporation to achieve our drive solutions with their sophisticated material technology and design, opening up almost unlimited scope for machinery and equipment manufacturers.

Logistics and services

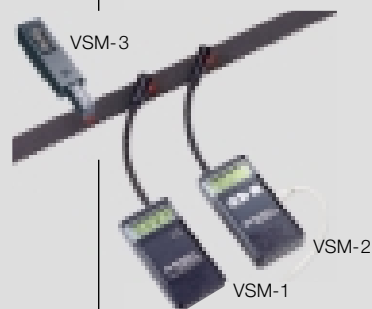
We hold more than 10,000 sizes and types in stock for sale. The worldwide distribution is assured by more than 100 partners. Furthermore, we are represented in all the relevant markets throughout the world. Our sales organisations work hand-in-hand with customers to guarantee the optimum solutions for their specific problems.

Environmental and quality management

Certificated to QS 9000 and EN ISO 9001 we operate R&D, testing and manufacturing facilities at a number of locations around the world.

VSM-1, VSM-2 und VSM-3

Die Funktionsicherheit von Riementreiben setzt die richtige Vorspannung voraus. Diese ist mit den CONTI® Vorspannungsmessgeräten VSM-1, VSM-2 und VSM-3 elektronisch exakt messbar.



VSM-1, VSM-2 and VSM-3

Belt drives must be correctly tensioned to operate reliably. This can be measured accurately with the CONTI® VSM-1, VSM-2 and VSM-3 tension gauges.



CONTI SYNCHROCHAIN®

Zahnriemen für höchste Drehmomente

Timing belt for extreme torques

Der CONTI SYNCHROCHAIN® mit neu entwickeltem CTD Profil, seiner besonderen Bauweise und speziellen Materialien sorgt sowohl bei hohen Drehmomenten als auch bei hohen dynamischen Beanspruchungen für eine zuverlässige Leistungsübertragung. Als erster Antriebsriemen dieser hohen Leistungsklasse erlaubt er Gegenbiegung im Mehrscheibenantrieb und ist die optimale Alternative zu Kettentrieben.

Einsatzgebiete:

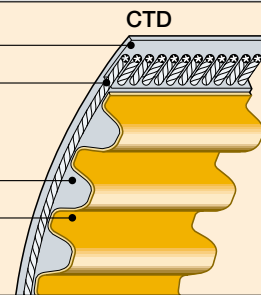
Der CONTI SYNCHROCHAIN® wurde für extreme Anwendungen entwickelt, bei denen es nicht nur auf die Übertragung von höchsten Kräften, sondern gleichzeitig auf hohe Beständigkeit ankommt oder hohe dynamische Beanspruchungen vorliegen. Die Einsatzgebiete sind nahezu grenzenlos und reichen durch die Resistenz gegen Feuchtigkeit, aggressive Reinigungsmittel und Temperaturschwankungen von der Verpackungsindustrie, Fördertechnik, allgemeinen Antriebstechnik bis zum Einsatz in Gokarts.

The CONTI SYNCHROCHAIN® – with its newly developed CTD profile, original design and selected materials – ensures reliable power transmission for high torques and high dynamic stressing. As the first belt of this high-performance class it permits reverse flexing in multi-pulley drives and is the optimum alternative to chain drives.

Areas of application:

CONTI SYNCHROCHAIN® has been developed for extreme applications where large power outputs, high torques and high speeds have to be reliably transmitted or high dynamic stressing is in use. There is virtually no limit to the application possibilities. Thanks to the resistance to dampness, aggressive cleansing agents and temperature fluctuations, the belt lends itself to use in the packing industry, in conveyor systems and in general drive applications all the way through to go-carts.

Polyurethan-Riemenrücken	Polyurethane backing
Zugstrang	Tension member
Aramidfaser mit paarläufig gespulter S/Z-Drehung	Aramide cord with S/Z twists wound in pairs
Polyurethan-Zähne	Polyurethane teeth
Spezialbehandeltes Gewebe	Special treated fabric



Eigenschaften:

- Ölresistenz
- UV-/ Ozonbeständig
- hochdynamisch beanspruchbar bis 40 m/s
- wartungsfrei
- Temperaturbeständigkeit von -40 °C bis +100 °C
- gegenbiegungsresistent

Varianten:

Der CONTI SYNCHROCHAIN® Zahnriemen ist in dem Profil CTD C8M erhältlich. Lieferung auf Anfrage.

Properties:

- oil-resistant
- resistant against UV and ozon
- designed for high dynamic stressing up to 40 m/s
- maintenance-free
- suitable for temperatures from -40 °C to +100 °C
- withstands reverse flexing

Versions:

CONTI SYNCHROCHAIN® timing belts are available in the profile CTD C8M. Available upon request.

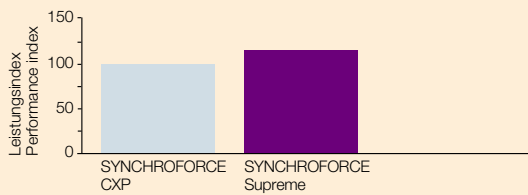
CONTI SYNCHROFORCE® Supreme

Zahnriemen für höchste Dynamik

Timing belts for heavy-duty applications

Der CONTI SYNCHROFORCE® Supreme wurde speziell für den Einsatz dynamisch hochbeanspruchter Antriebe großer Leistungen entwickelt. Sein Compounding gewährt höchste Biegewechselfestigkeit bei gleichzeitig hoher Verschleißfestigkeit. Mit Riemengeschwindigkeiten bis zu 60 m/s ermöglicht er den Eintritt in bisher nicht gekannte Leistungsbereiche mit den bewährten Vorteilen der CONTI SYNCHROFORCE®-Gummizahnriemen-Reihe.

The CONTI SYNCHROFORCE® Supreme was specially developed for heavy-duty drive performance. Its compounding guarantees unsurpassed fatigue strength under reversed bending stresses together with high wear resistance. It paves the way to previously unknown performance levels at belt speeds of up to 60 m/s, while also offering the proven advantages of the CONTI SYNCHROFORCE® rubber timing belt line.



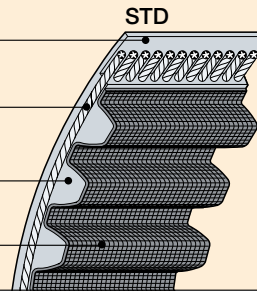
Einsatzgebiete:

CONTI SYNCHROFORCE® Supreme Hochleistungszahnriemen finden ihren Einsatz dort, wo bei hohen Riemengeschwindigkeiten große Leistungen übertragen werden müssen.

Areas of application:

CONTI SYNCHROFORCE® Supreme heavy-duty timing belts are used wherever heavy loads are transmitted at high belt speeds.

Polychloropren-Riemenrücken	Polychloroprene backing
Glascord-Zugstrang	Glass cord tension member
Polychloropren-Zähne	Polychloroprene teeth
Polyamidgewebe	Polyamide fabric



Eigenschaften:

- ▶ bedingte Ölbeständigkeit
- ▶ Temperaturbeständigkeit anwendungsspezifisch von -20 °C bis $+100\text{ °C}$
- ▶ Ozonbeständigkeit und Tropentauglichkeit
- ▶ elektrische Leitfähigkeit nach ISO 9563

Properties:

- ▶ moderate oil resistance
- ▶ remains stable over a temperature range from -20 °C to $+100\text{ °C}$ according to application
- ▶ resistant to ozone and suitable for use in tropical climates
- ▶ electrically conductive according to ISO 9563

Varianten:

CONTI SYNCHROFORCE® Supreme Hochleistungszahnriemen sind in dem Profil STD S8M erhältlich. Lieferung auf Anfrage.

Versions:

CONTI SYNCHROFORCE® Supreme heavy-duty timing belts are available in the profile STD S8M. Available upon request

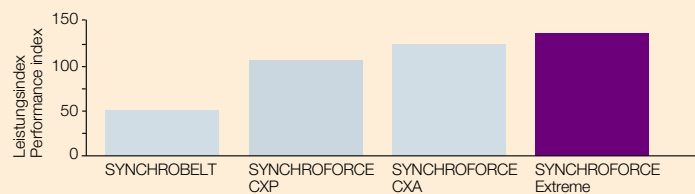
CONTI SYNCHROFORCE® Extreme

Zahnriemen für höchste Drehmomente

Timing belts for highest torques

Die CONTI SYNCHROFORCE® Extreme Hochleistungszahnriemen sind speziell für den Einsatz in Antrieben mit extremen Beschleunigungskräften entwickelt worden. Um die bei starken Beschleunigungen und Verzögerungen auftretenden Stoßbelastungen abfangen zu können, besteht der CONTI SYNCHROFORCE® Extreme Hochleistungszahnriemen aus einem speziellen, äußerst dehnungs- und reißresistenten Compounding. Dieses Compounding fängt auch höchste Schockbelastung sicher auf und gewährleistet eine dauerhafte, wartungsfreie Funktion. Ein speziell veredeltes Gewebe sorgt für höchste Verschleiß- und Abriebsresistenz.

To deal with the impact loads occurring in the case of abrupt acceleration and deceleration, the CONTI SYNCHROFORCE® EXTREME employs a compound that is highly resistant to elongation and tearing. This compound reliably absorbs even maximum surges and guarantees the maintenance-free functioning of the belt in continuous service. A specially finished fabric provides top wear and abrasion resistance.

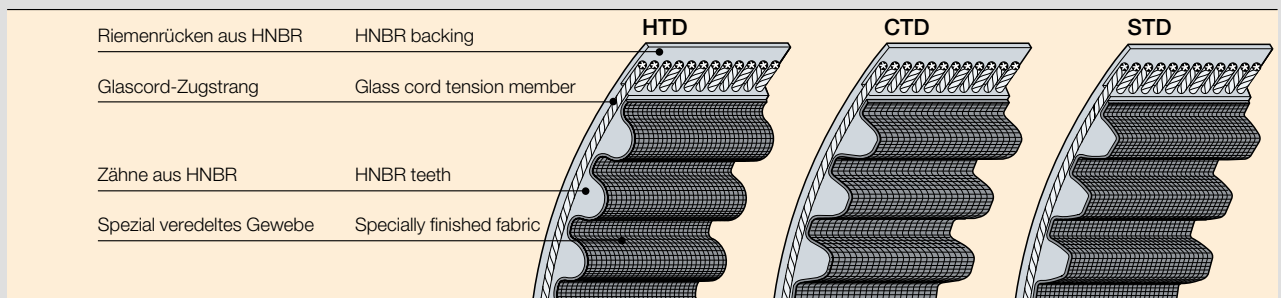


Einsatzgebiete:

CONTI SYNCHROFORCE® Extreme Hochleistungszahnriemen sind speziell entwickelt worden für Antriebe mit starken Schockbelastungen und mit hohen Beschleunigungskräften.

Areas of application:

CONTI SYNCHROFORCE® EXTREME heavy-duty timing belts are specially developed for drives subject to impact loads and high acceleration forces.



Eigenschaften:

- ▶ elektrisch leitfähig nach IOS 9563
- ▶ Temperaturbeständigkeit anwendungsspezifisch von -30 °C bis $+130\text{ °C}$
- ▶ vollständig ölbeständig

Properties:

- ▶ electrically conductive according to IOS 9563
- ▶ suitable for temperatures ranging from -30 °C to $+130\text{ °C}$ according to application
- ▶ completely oil-resistant

Varianten:

CONTI SYNCHROFORCE® Extreme Hochleistungszahnriemen sind in den Profilen HTD 8M, HTD 14M, CTD C8M, CTD C14M und STD erhältlich. Lieferung auf Anfrage.

Versions:

CONTI SYNCHROFORCE® Extreme heavy-duty timing belts are available in the profiles HTD 8M, HTD 14M, CTD C8M, CTD C14M and STD. Available upon request

**NEW
COMPOUND**

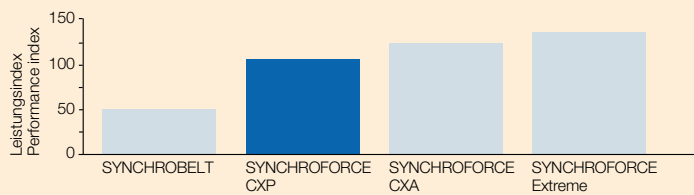
CONTI SYNCHROFORCE® CXP

Hochleistungszahnriemen

Heavy-duty timing belts

CONTI SYNCHROFORCE® CXP Hochleistungszahnriemen werden eingesetzt, wo hohe Leistungen synchron übertragen werden müssen. Die hohe Verschleißresistenz ermöglicht den wartungsfreien dauerhaften Betrieb fast jeder industriellen Anwendung im Hochleistungsbereich. Die Profilvervielfalt mit insgesamt vier Teilungen deckt einen großen Leistungsbereich ab und ermöglicht so eine maximale Wirtschaftlichkeit bei gleichzeitig größter Kompaktheit des notwendigen konstruktiven Bauraumes.

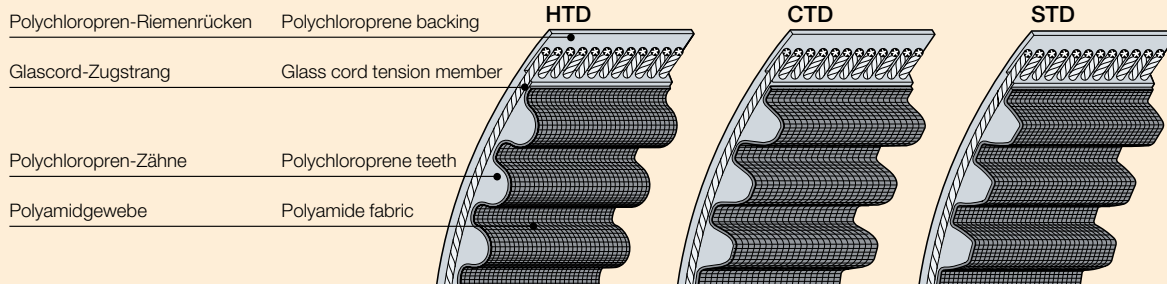
The CONTI SYNCHROFORCE® CXP heavy-duty timing belt is used wherever high outputs have to be synchronously transmitted. Thanks to its high resistance to wear, it can be used in virtually any high-output industrial application. It requires no maintenance even when used in continuous operations. The multitude of sections, with a total of four pitches, covers a wide performance range and makes for maximum cost-efficiency in a design as compact as requirements allow.

**Einsatzgebiete:**

CONTI SYNCHROFORCE® CXP Hochleistungszahnriemen werden überall dort eingesetzt, wo große Leistungen, hohe Drehmomente oder hohe Geschwindigkeiten zuverlässig übertragen werden müssen.

Areas of application:

CONTI SYNCHROFORCE® CXP heavy-duty timing belts are used where large power outputs, high torques or high speeds have to be reliably transmitted.

**Eigenschaften:**

- ▶ elektrische Leitfähigkeit nach ISO 9563
- ▶ Temperaturbeständigkeit anwendungsspezifisch von -20 °C bis $+100\text{ °C}$
- ▶ Ozonbeständigkeit und Tropentauglichkeit

Properties:

- ▶ electrically conductive according to ISO 9563
- ▶ remains stable over a temperature range from -20 °C to $+100\text{ °C}$ according to application
- ▶ moderately resistant to ozon, unaffected by tropical climates

Varianten:

CONTI SYNCHROFORCE® CXP Hochleistungszahnriemen sind in den Profilen HTD, STD und auf Anfrage im Profil CTD erhältlich.

Versions:

CONTI SYNCHROFORCE® CXP heavy-duty timing belts are available in the profiles HTD, STD and upon request in the profile CTD available.

Profil / Tooth profile

CONTI SYNCHROFORCE® CXP
Längenbereich L_w in mm* / range L_p in mm*

HTD 3M	111 – 1569
HTD 5M	225 – 2000
HTD 8M	288 – 4400
HTD 14M	966 – 4578
STD S8M	440 – 2848

* L_w = Wirklänge / * L_p = pitch length

**NEW
COMPOUND**

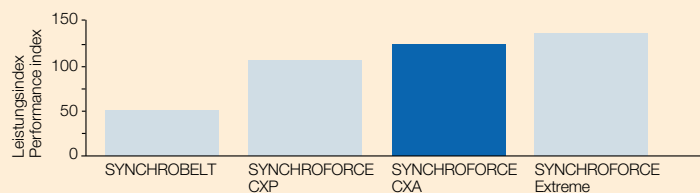
CONTI SYNCHROFORCE® CXA

Zahnriemen für höchste Drehmomente

Timing belts for peak torque levels

Der neue CONTI SYNCHROFORCE® CXA wurde speziell für die Übertragung hoher Drehmomente bei moderaten Riemen-geschwindigkeiten bis zu 20 m/s entwickelt. Das völlig neuartige Compounding N-DURO sorgt für eine außerordentliche Komponentenhaftung und gewährleistet eine bisher nicht gekannte Verschleißfestigkeit und Laufleistung. Zusammen mit einer hohen Reißfestigkeit ist der CONTI SYNCHROFORCE® CXA die ideale Wahl zur Übertragung starker Drehmomenten mit Riemen-geschwindigkeiten von bis zu 20 m/s. So bietet er extreme Zuverlässigkeit mit den bewährten Vorteilen der CONTI SYNCHROFORCE®-Reihe.

The new CONTI SYNCHROFORCE® CXA was developed especially to transmit high torque at moderate belt speeds (up to 20 m/s). The fully new N-DURO compound provides for exceptional component adhesion and ensures a previously unknown level of wear resistance and service performance. In addition to offering high tear resistance, the CONTI SYNCHROFORCE® CXA is the ideal selection for transmission of high torques at belt speeds of up to 20 m/s. It exhibits the proven advantages of the CONTI SYNCHROFORCE® line and is extremely reliable.

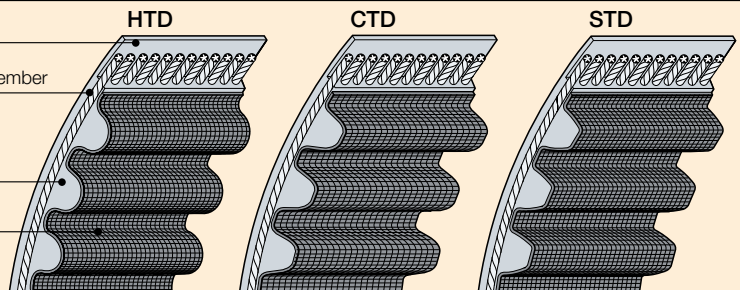
**Einsatzgebiete:**

CONTI SYNCHROFORCE® CXA Hochleistungszahnriemen wurden speziell für die dauerhafte Übertragung hoher Drehmomente bei geringen Geschwindigkeiten in der Horizontalförderertechnik und im allgemeinen Maschinenbau entwickelt.

Areas of application:

CONTI SYNCHROFORCE® CXA heavy-duty timing belts for sustained transmission of high torque at low speeds in horizontal conveyance technology and machinery construction.

Riemenrücken aus N-DURO	N-DURO backing
Aramid-Zugstrang	Aramide tension member
Zähne aus N-DURO	N-DURO teeth
Polyamidgewebe	Polyamide fabric

**Eigenschaften:**

- Temperaturbeständigkeit anwendungsspezifisch von -20 °C bis +100 °C
- Ozonbeständigkeit und Tropentauglichkeit

Properties:

- remains stable over a temperature range from -20 °C to +100 °C according to application
- moderately resistant to ozon, unaffected by tropical climates

Varianten:

CONTI SYNCHROFORCE® Hochleistungszahnriemen sind in den Profilen HTD und STD und auf Anfrage im Profil CTD erhältlich.

Versions:

CONTI SYNCHROFORCE® heavy-duty timing belts are available in the tooth profiles HTD and STD and upon request in the profile CTD.

Profil / Tooth profile

HTD 8M
HTD 14M
STD S8M

CONTI SYNCHROFORCE® CXP
Längenbereich L_w in mm* / range L_p in mm*

288 – 3808
966 – 4578
440 – 2848

* L_w = Wirklänge / * L_p = pitch length

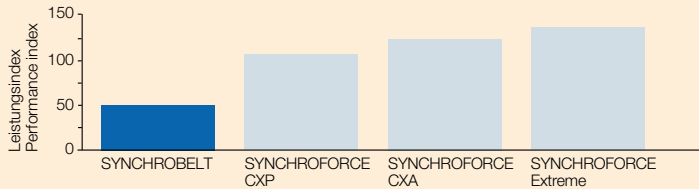
**NEW
COMPOUND****CONTI SYNCHROBELT®**

Zahnriemen

Timing belts

CONTI SYNCHROBELT® Zahnriemen ermöglichen wirtschaftliche Antriebslösungen im unteren und mittleren Leistungsbereich in bewährter Qualität. Die breite Palette an metrischen Profilen und Trapezprofilen ermöglicht vielseitige Anwendungsgebiete.

CONTI SYNCHROBELT® timing belts enable economic drive solutions in the lower and middle performance range in well-proven quality. The wide variety of metric profiles and trapezoidal profiles allows very different applications.

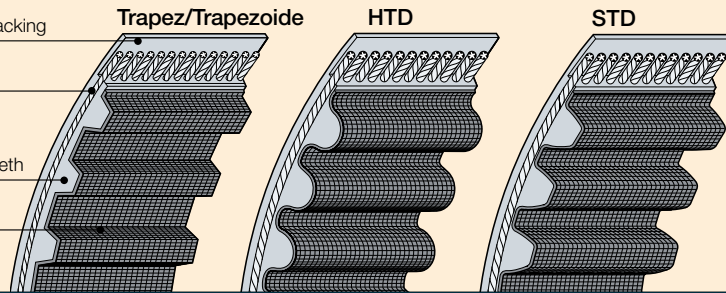
**Einsatzgebiete:**

CONTI SYNCHROBELT® Zahnriemen werden im unteren und mittleren Leistungsbereich eingesetzt und finden weiterhin Anwendung, wenn keine Leitfähigkeit des Riementriebes bestehen darf.

Areas of application:

CONTI SYNCHROBELT® timing belts are used in the lower and middle performance range and are suitable for use even if the belt drive may not be conductive.

Polychloropren-Riemenrücken	Polychloroprene backing
Zugstrang	Tension member
Glascord	Glass cord
Polychloropren-Zähne	Polychloroprene teeth
Polyamidgewebe	Polyamide fabric

**Eigenschaften:**

- bedingte Ölbeständigkeit
- Tropentauglichkeit
- Temperaturbeständigkeit anwendungsspezifisch von -20 °C bis +100 °C

Properties:

- moderate oil-resistance
- unaffected by tropical climates
- suitable for temperatures ranging from -20 °C to +100 °C according to application

Varianten:

CONTI SYNCHROBELT® Zahnriemen sind mit Trapezprofil und mit metrischem Profil der Profilformen HTD und STD lieferbar.

Versions:

CONTI SYNCHROBELT® timing belts are available with trapezoidal profiles and with metric profiles of the HTD and STD types.

Profil / Tooth profile

CONTI SYNCHROBELT®
Längenbereich L_w in mm* / range L_p in mm*

MXL	109,73 – 1026,16
XL	152,40 – 1600,20
L	314,96 – 1524,00
H	609,60 – 4318,00
XH	1289,05 – 4445,00
XXH	1778,00 – 4572,00
HTD 3M	111 – 1569
HTD 5M	225 – 2000
HTD 8M	288 – 4400
HTD 14M	966 – 4578
STD S8M	440 – 2848

* L_w = Wirklänge / * L_p = pitch length

CONTI SYNCHROLINE®

Endliche Gummizahnriemen

Open-ended rubber timing belts

Der CONTI SYNCHROLINE® wurde speziell für den Einsatz in automatischen Türsystemen entwickelt. Seine hohe Längstabilität gewährleistet eine hohe Betriebssicherheit und eine lange wartungsfreie Lebensdauer. Als Lifetime-Produkt besitzt er eine hohe Abriebfestigkeit und gewährleistet durch angepasste Materialien gleichzeitig eine angenehme Lauf- ruhe im dauerhaften Betrieb. Neben der Handling- und Montagefreundlichkeit bietet er auch bei häufigen Lastwechseln Tag für Tag ein sicheres Betriebsverhalten.

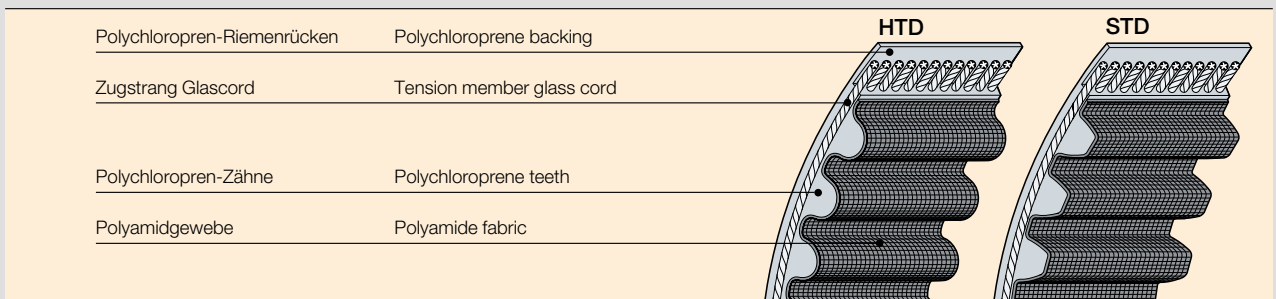
Einsatzgebiete:

Der CONTI SYNCHROLINE® findet seinen Einsatz in auto- matischen Türöffnungssystemen.

The CONTI SYNCHROLINE® was developed for use in automatic door opening systems. Its excellent length stability ensures high operational reliability and a long maintenance-free service life. As a lifetime product it is very hard-wearing and its matched materials ensure it runs smoothly in continu- ous operations. It is easy to handle and to mount. It enjoys reli- able in-service behaviour even under frequent load changes.

Areas of application:

The CONTI SYNCHROLINE® is used in automatic door opening systems.



Eigenschaften:

- bedingte Ölbeständigkeit und Tropentauglichkeit
- Temperaturbeständigkeit anwendungsspezifisch von -20 °C bis +100 °C
- Ozonbeständigkeit
- Wartungsfreiheit

Varianten:

Der CONTI SYNCHROLINE® ist in folgenden Teilungen und Breiten erhältlich:
5M, 8M (HTD Profil) und S8M (STD Profil) in den Breiten 10 mm, 12 mm, 15 mm und 20 mm

Properties:

- moderate oil-resistance and unaffected by tropical climates
- suitable for temperatures ranging from -20 °C to +100 °C according to application
- resistant to ozone
- maintenance-free

Versions:

The CONTI SYNCHROLINE® is available in the following sections and widths:
5M, 8M (HTD profile) and S8M (STD profile) in widths of 10 mm, 12 mm, 15 mm and 20 mm

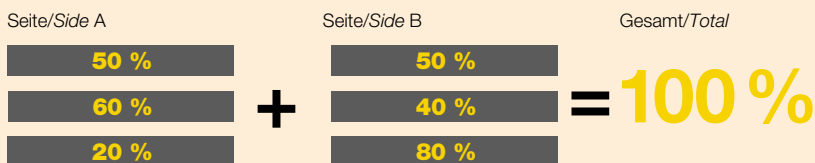
CONTI SYNCHROTWIN®

Doppelzahnriemen

Double-sided timing belts

CONTI SYNCHROTWIN® Doppelzahnriemen sind Antriebs-elemente, die Gegenlaufantriebe auch in hohen Leistungs-klassen ermöglichen. Die Hochleistungsausführungen CXP für hohe Drehzahlen und CXA III für hohe Drehmomente zeichnen sich durch eine hohe Verformungsfestigkeit der Zähne und sichere Längenkonstanz aus. Die Standardaus-führung ermöglicht eine besonders wirtschaftliche, beidseitig synchrone Leistungsübertragung im unteren und mittleren Leistungsbereich.

The CONTI SYNCHROTWIN® double-sided timing belt is a drive element that allows opposing motion drives even in high output classes. The heavy-duty versions CXP for high rpm rates and CXA III for high torques are characterized by their constant length and the teeth's high resistance to deformation. The standard version allows a particularly economic syn-chronous power transmission on both sides in the lower and middle performance range.

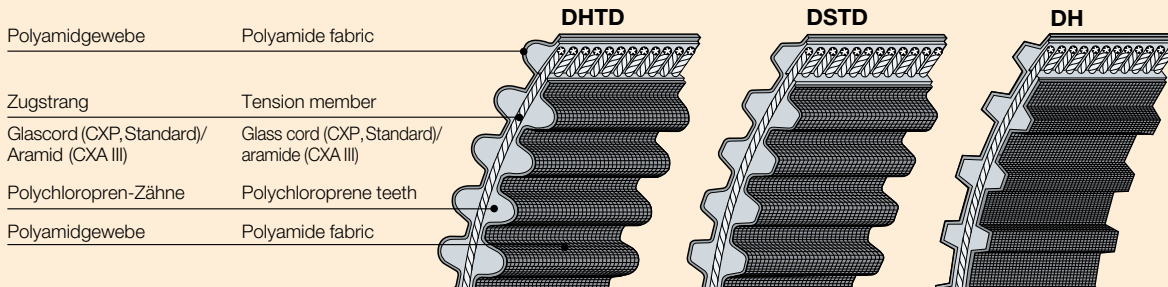


Einsatzgebiete:

CONTI® SYNCHROTWIN Doppelzahnriemen sind für gleich-läufige und gegenläufige Drehrichtungen geeignet. Sie ermög-lichen somit kompakte raum- und gewichtssparende Antriebe mit einem Wirkungsgrad bis zu 98%.

Areas of application:

CONTI SYNCHROTWIN® double-sided timing belts are suit-able for same-direction and opposing rotary movements. They hence enable compact space- and weight-saving drives with an efficiency of up to 98%.



Eigenschaften:

- ▶ bedingte Ölbeständigkeit
- ▶ Tropentauglichkeit
- ▶ Temperaturbeständigkeit anwendungsspezifisch von -20 °C bis +100 °C
- ▶ in den Hochleistungsvarianten elektrisch leitfähig nach ISO 9563

Properties:

- ▶ moderate oil resistance
- ▶ unaffected by tropical climates
- ▶ suitable for temperatures ranging from -20 °C to +100 °C according to application
- ▶ the heavy-duty versions of the belt are electrically conductive according to ISO 9563

Varianten:

Der CONTI SYNCHROTWIN® ist in drei Ausführungen erhältlich: Die Hochleistungsausführungen aus einem aramidfaserver-stärkten Elastomer ermöglichen CXP und CXA III die Realisie-rung von Drehrichtungsumkehrungen auch bei hohen Dreh-zahlen oder Drehmomenten.

Die Standardausführung sorgt für wirtschaftliche Lösungen im unteren und mittleren Leistungsbereich und ist zusätzlich im Trapezprofil DH erhältlich.

Versions:

The CONTI SYNCHROTWIN® is available in three versions: The heavy-duty versions with aramide-fibre-reinforced elas-tomer enables the sense of rotation to be reversed even for high rpm rates or torques.

The standard version allows economic solutions in the lower and middle performance range and is also available in the DH trapezoidal profile.

Profil / Tooth profile

CONTI SYNCHROTWIN® CXP
Längenbereich L_w in mm* / range L_p in mm*

CONTI SYNCHROTWIN® STANDARD
Längenbereich L_w in mm* / range L_p in mm*

DHTD D5M	565 – 2000	565 – 1500
DHTD D8M	600 – 2600	600 – 2400
DHTD D14M	966 – 2310	966 – 2310
DSTD DS8M	600 – 2392	600 – 2392
DH	685,80 – 1700,00	658,80 – 1905,00

* L_w = Wirklänge / * L_p = pitch length / CONTI SYNCHROTWIN® CXA III - auf Anfrage / CONTI SYNCHROTWIN® CXA III - upon request

CONTI SYNCHRODRIVE®

Endliche Polyurethan-Zahnriemen

Open-ended polyurethane timing belts

CONTI SYNCHRODRIVE® Zahnriemen ermöglichen eine breite Palette an kundenspezifischen Antriebslösungen von der Lineartechnik bis zur individuellen Transportlösung. Eine Vielzahl von Ausführungen und Anpassungsmöglichkeiten sichern den vielseitigen Einsatz im unterschiedlichsten Umfeld. Speziell für die Realisierung von selbstführenden Systemen ergänzt der Noppenriemen N10 die SYNCHRODRIVE®-Palette. Seine hohe Spursicherheit ermöglicht den Verzicht auf Bordscheiben. Der Noppenriemen läuft im Betrieb absolut polygonfrei und zeigt in beiden Laufrichtungen ein harmonisches Eingriffsverhalten.

Einsatzgebiete:

Die Eigenschaften des CONTI SYNCHRODRIVE® Zahnriemens eröffnen Einsatzgebiete in Linear- und Transporttechnik, aber auch in Hubsystemen, Waschstraßen und Tür- und Torsystemen.

CONTI SYNCHRODRIVE® N10 Noppenriemen ermöglichen neue Anwendungsbereiche in der Transport- und Lineartechnik z.B. Plotter.

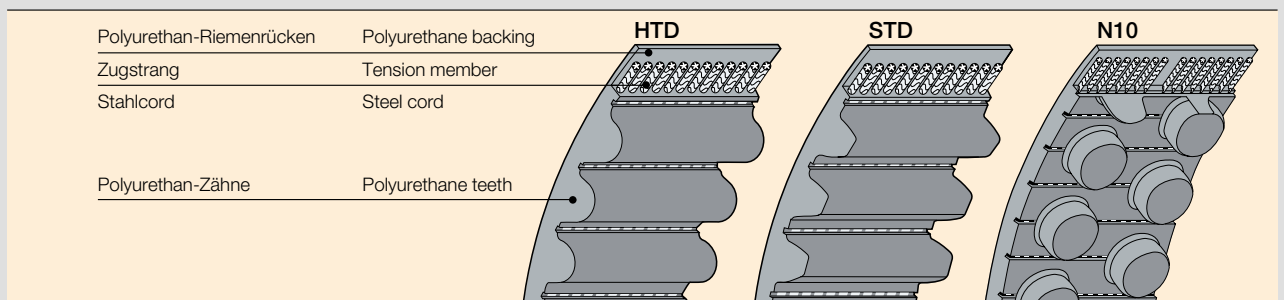
CONTI SYNCHRODRIVE® timing belts enable a wide range of customer-specific drive solutions from linear engineering to individual transport solutions. A large variety of versions and adaptation possibilities ensures universal application in very different fields.

Purpose-designed for the realisation of self-guiding systems, the nubbed belt N10 completes the SYNCHRODRIVE® belt series. Its high tracking stability means there is no need to fit side flanges. The nubbed belt stays in complete contact with the pulley and ensures the positive meshing of the teeth in both senses of motion.

Areas of application:

The properties of CONTI SYNCHRODRIVE® timing belts open up areas of application in linear and transport engineering as well as in lifting systems, car washes and positioning of door and gate opening systems.

The CONTI SYNCHRODRIVE® N10 nubbed belts allow new areas of application in linear and transport engineering, e.g. for Plotters.



Eigenschaften:

- Silikonfreiheit (besondere Handhabung notwendig)
- Öl- und Fettbeständigkeit
- Temperaturbeständigkeit von -30 °C bis $+80\text{ °C}$
Bitte fordern Sie im Bereich unter -10 °C und über $+50\text{ °C}$ technische Beratung an
- Abriebfestigkeit
- Hydrolysebeständigkeit
- UV- und Ozonbeständigkeit
- Wartungsfreiheit

Varianten:

CONTI SYNCHRODRIVE® Antriebsriemen sind in zwei unterschiedlichen Varianten erhältlich: Als Zahnriemen in den Teilmengen: 3M, 5M, 8M, 14M (HTD Profil), S3M, S5M, S8M (STD Profil), im Trapezprofil: XL, L und H und als Noppenriemen N10.

Fast alle Zahnriemen sind zu Endlosriemen verschweißbar. Weitere Informationen im technischen Katalog verfügbar.

Properties:

- silicone-free (special handling needed)
- oil- and grease-resistance
- suitable for temperatures ranging from -30 °C to $+80\text{ °C}$
For operational temperatures outside -10 °C to $+50\text{ °C}$ please seek advice from our technical experts.
- hard-wearing
- resistant to hydrolysis
- resistant to UV radiation and ozone
- maintenance-free

Versions:

CONTI SYNCHRODRIVE® drive belts are available in two different versions: As a timing belt in the sections: 3M, 5M, 8M, 14M (HTD profile), S3M, S5M, S8M (STD profile) as well as in trapezoidal sections: XL, L and H and nubbed belt N10. nearly all timing belts can be spliced. Please see technical catalog.

CONTI SYNCHROCOLOR®

Excellence, Prestige, Premium

Silikonfreie Zahnriemen
ohne lackbenetzungsstörende Substanzen

Silicone-free timing belts not containing wetting agents
that damage paintwork

Die neue Generation der CONTI SYNCHROCOLOR®-Reihe mit erhöhtem Leistungspotential ist speziell für den Einsatz und die spezifischen Anforderungen für Lackierstraßen und Skidanlagen entwickelt worden. Aufgrund ihres speziellen Material-Compoundings, der Silikonfreiheit und der Reinheit der Oberfläche sind CONTI SYNCHROCOLOR® Zahnriemen frei von lackbenetzungsstörenden Substanzen.

The new generation of the CONTI SYNCHROCOLOR® series with increased power potential was developed specifically for the conditions encountered in painting lines and skid units. Thanks to their distinctive and silicone-free material compounding and purity of the surface, CONTI SYNCHROCOLOR® timing belts do not contain any wetting agents that damage paintwork.

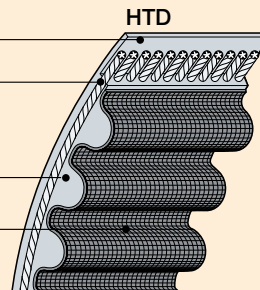
Einsatzgebiete:

CONTI SYNCHROCOLOR® Zahnriemen finden Anwendung in Lackierstraßen und Skidanlagen.

Areas of application:

CONTI SYNCHROCOLOR® timing belts are used in painting lines and skid units.

Riemenrücken aus NBR	NBR backing
Zugstrang	Tension member
Glascord (Excellence, Prestige) / Aramid (Premium)	Glass cord (Excellence, Prestige) / aramide (Premium)
Zähne aus NBR	NBR teeth
Polyamidgewebe	Polyamide fabric



Eigenschaften:

- ▶ Silikonfreiheit
- ▶ hohe Oberflächenreinheit
- ▶ bedingte Ölbeständigkeit
- ▶ Tropentauglichkeit
- ▶ Temperaturbeständigkeit anwendungsspezifisch von -20 °C bis +100 °C
- ▶ Ozonbeständigkeit
- ▶ Wartungsfreiheit

Properties:

- ▶ silicone-free
- ▶ high surface purity
- ▶ moderate oil-resistance
- ▶ unaffected by tropical climates
- ▶ suitable for temperatures ranging from -20 °C to +100 °C according to application
- ▶ resistant to ozone
- ▶ maintenance-free

Varianten:

Für unterschiedliche Beanspruchungen und Förderlasten bietet die CONTI SYNCHROCOLOR®-Reihe die drei Ausführungen Excellence, Prestige und Premium.

Versions:

The CONTI SYNCHROCOLOR® series offers the three versions Excellence, Prestige and Premium for various degrees of stressing and loading.

Profil / Tooth profile	CONTI SYNCHROCOLOR® Excellence Längenbereich L _w * in mm / range L _p *	CONTI SYNCHROCOLOR® Prestige Längenbereich L _w * in mm / range L _p *	CONTI SYNCHROCOLOR® Premium Längenbereich L _w * in mm / range L _p *
HTD 8M	288 – 3808	288 – 3808	288 - 3808
HTD 14M	966 – 4578	966 – 4578	966 - 4578

*L_w = Wirklänge / *L_p = pitch length

CONTI-V MULTIRIB®

Power, Elast

Keilrippenriemen

V-ribbed belts

CONTI-V MULTIRIB® Keilrippenriemen sind das Ergebnis konsequenter Weiterentwicklung von CONTI® Antriebselementen. Sie vereinen die hohe Flexibilität des Flachriemens mit der günstigen Leistungsübertragung des Keilriemens.

CONTI-V MULTIRIB® Keilrippenriemen ermöglichen wirtschaftliche Lösungen auch bei schwierigen Antriebsverhältnissen wie bei großen Übersetzungen, hohen Riemen-geschwindigkeiten, kleinen Scheibendurchmessern und Rückenspannrollen. Speziell mit der Ausführung Elast lassen sich Antriebe mit festen Achsabständen ohne separate Spannvorrichtung realisieren.

Einsatzgebiete:

CONTI-V MULTIRIB® Keilrippenriemen eignen sich ideal für Serpentinantriebe und große Übersetzungsverhältnisse. Sie ergänzen das Programm um ein wirkungsvolles und hochbeanspruchbares Element für kompakte kraftschlüssige Antriebe in Haushaltsgeräten bis hin zu Schwermaschinen.

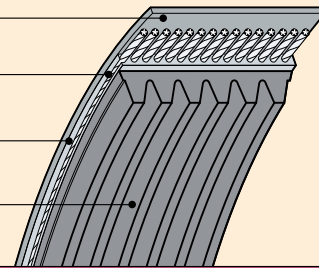
CONTI-V MULTIRIB® V-ribbed belts are the result of the consistent improvement of CONTI® drive elements. They combine the high flexibility of flat belts with the first-rate power transmission of V-belts.

CONTI-V MULTIRIB® V-ribbed belts enable economic solutions even under difficult drive conditions, such as large transmission ratios, high belt speeds, small pulley diameters and back idler pulleys. Drives with fixed centre distances can be achieved without any separate tensioning device, especially with the Elast type.

Areas of application:

CONTI-V MULTIRIB® V-ribbed belts are ideal for serpentine drives and large transmission ratios. They supplement the series with an effective and high-stress element suitable for compact friction-locked drives in household appliances and heavy machinery.

Deckgewebe aus Polyamid	Polyamide cover fabric
Zugstrang	Tension member
Polyester (Power)/Nylon (Elast)	Polyester (Power)/Nylon (Elast)
Einbettungsmischung	Embedding compound
Rippen	Ribs
SBR (PJ), CR (PK, PL, PM)	SBR (PJ), CR (PK, PL, PM)



Eigenschaften:

- hohe zulässige Riemen-geschwindigkeit bis 60 m/s
- Realisierung großer Übersetzungen
- hohes Leistungsvermögen
- vibrationsarmer Lauf
- lange Lebensdauer
- bedingte Ölbeständigkeit und Tropentauglichkeit
- Temperaturbeständigkeit von -30 °C bis +80 °C
- Unempfindlichkeit gegen Witterungseinflüsse
- elektrische Leitfähigkeit nach ISO 1813

Varianten:

CONTI-V MULTIRIB® Power Keilrippenriemen sind erhältlich in den Profilen PJ, PK, PL und PM, in den Profilen PL und PM zusätzlich mit Aramidzugstrang für besonders hohe Lasten. CONTI-V MULTIRIB® Elast Keilrippenriemen für Antriebe mit festem Achsabstand sind auf Anfrage im PJ Profil erhältlich.

Properties:

- high permitted belt speeds up to 60 m/s
- designed for high transmission ratios
- high power output
- low-vibration running
- long service life
- moderate oil-resistance and unaffected by tropical climates
- suitable for temperatures ranging from -30 °C to +80 °C
- weatherproof
- electrically conductive according to ISO 1813

Versions:

CONTI-V MULTIRIB® Power V-ribbed belts are available in the profiles PJ, PK, PL and PM, in the profiles PL and PM they are also provided with an aramid tension member for extra high loads. CONTI-V MULTIRIB® Elast for drives with a fixed centre distance are available in the profile PJ upon request.

Profil / Profile	CONTI-V MULTIRIB® Längenbereich L _b in mm** / range L _b in mm
PJ	356 – 2489
PK	635 – 2550
PL	991 – 7055
PM	2286 – 16764
PL – ZAR*	2019 – 6096
PM – ZAR*	2286 – 16764

*ZAR = Ausführung mit Aramidzugstrang

L_b = Bezugslänge / *ZAR = Type with aramid tension memberL_b = effective length

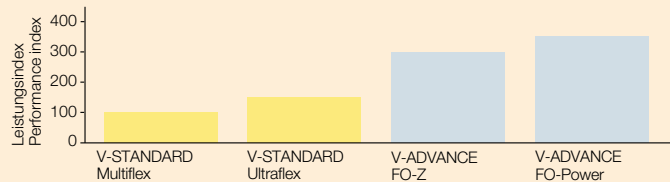
CONTI-V® STANDARD

Ummantelte Keilriemen

Wrapped V-belts

CONTI-V® STANDARD ummantelte Keilriemen bieten ein vielseitiges Einsatzgebiet in allen Industriezweigen. Ausgereifte Fertigungsverfahren und hochwertige Werkstoffe ergeben ein Antriebsselement, das auch bei kritischen Bedingungen größte Betriebssicherheit gewährleistet.

CONTI-V® STANDARD wrapped V-belts can be used in many and varied branches of industry. Advanced manufacturing processes and high-grade materials form a drive element that ensures excellent operational reliability even under difficult conditions.



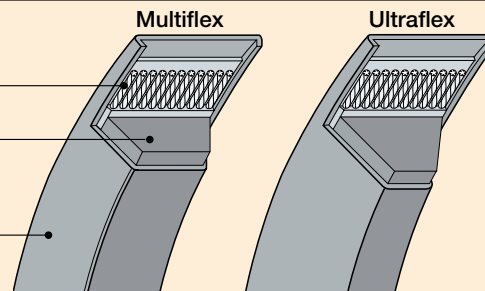
Einsatzgebiete:

CONTI-V® STANDARD ummantelte Keilriemen werden für anspruchsvolle Antriebe im gesamten Maschinenbau von der Feinmechanik bis zum Schwermaschinenbau eingesetzt.

Areas of application:

CONTI-V® STANDARD wrapped V-belts are used for demanding drive applications in mechanical engineering from precision mechanics to heavy machine construction.

Zugstrang aus Polyester	Polyester tension member
Natur-Kautschuk	Natural rubber
Gewebeummantelung	Fabric jacket



Eigenschaften:

- ⦿ elektrische Leitfähigkeit nach ISO 1813
- ⦿ bedingte Ölbeständigkeit und Tropentauglichkeit
- ⦿ Temperaturbeständigkeit von -55 °C bis +70 °C
- ⦿ Staubfestigkeit

Properties:

- ⦿ electrically conductive according to ISO 1813
- ⦿ moderate oil-resistance and unaffected by tropical climates
- ⦿ suitable for temperatures ranging from -55 °C to +70 °C
- ⦿ dust-resistant

Varianten:

CONTI-V® STANDARD ummantelte Keilriemen werden mit Gewebe-Ummantelung und Polyesterzugstrang hoher Festigkeit und geringer Dehnung gefertigt und sind in den folgenden zwei Ausführungen erhältlich: Als CONTI-V® STANDARD Ultraflex Schmalkeilriemen nach DIN 7753 und als CONTI-V® STANDARD Multiflex Klassische Keilriemen nach DIN 2215.

Versions:

CONTI-V® STANDARD wrapped V-belts are manufactured with fabric jackets and polyester high-strength low-stretch tension members. They are available in the following two versions: As CONTI-V® STANDARD Ultraflex narrow-section V-belts according to DIN 7753, as CONTI-V® STANDARD Multiflex classical-section V-belts according to DIN 2215.

Profil / Profile	CONTI-V® STANDARD Ultraflex Längenbereich L _d in mm* / range L _d in mm*	CONTI-V® STANDARD Multiflex Längenbereich L _d in mm* / range L _d in mm*
SPZ	512 – 3550	
SPA	647 – 4500	
SPB	1250 – 8000	
SPC	2000 – 12500	
19	1400 – 4475	
8/-		549 – 1269
10/Z		470 – 2520
13/A		590 – 5030
17/B		655 – 8810
20/-		948 – 8048
22/C		1150 – 9200
25/-		1461 – 9061
32/D		2080 – 13540
40/E		5080 – 11280
3V/9J	635 – 3556 (250" – 1400")	
5V/15J	1524 – 8001 (600" – 3150")	
8V/25J	2540 – 12700 (1000" – 5000")	

*L_d = Richtlänge / *L_d = datum length

CONTI-V® STANDARD Multiflex Twin

Doppelkeilriemen

Double -sided V-belts

CONTI-V® STANDARD Multiflex Twin Hexagonalkeilriemen ermöglicht den Betrieb von Gegenlaufantrieben kombiniert mit den Vorteilen von Keilriemen. Der symmetrische Aufbau ermöglicht eine Aufteilung der Kraftübertragung auf vier Flanken.

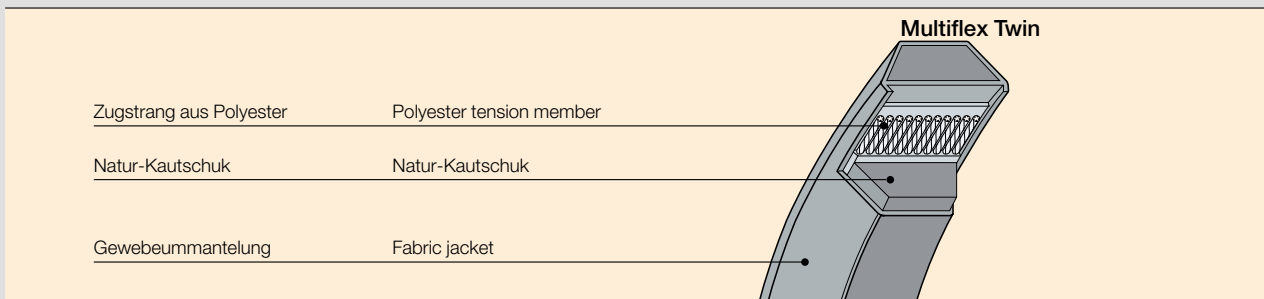
CONTI-V® STANDARD Multiflex Twin double-sided V-belts combine temperature and oil resistance with antistatic features. The double V-profile of the belt makes it suitable for drives with an S-bend and in which both sides of the belt have to be used for transmitting power.

Einsatzgebiete:

CONTI-V® STANDARD Multiflex Twin ummantelte Keilriemen wurden für Getriebe mit mehr als zwei Wellen und sich ändernden Drehsinn entwickelt – insbesondere in Serpentinantrieben bei landwirtschaftlichen Maschinen. Der Doppelkeilriemen wird auch für spezielle industrielle Antriebe verwendet.

Areas of application:

CONTI-V® STANDARD Multiflex Twin wrapped V-belts have been developed for transmissions with more than two axles, where the direction of rotation changes – especially serpentine belt drives on agricultural machinery. The double V-belt is also used for special industrial drives.



Eigenschaften:

- Temperaturbeständig anwendungsspezifisch von -40 °C bis +70 °C
- Bedingte Ölbeständigkeit
- antistatisch

Properties:

- remains stable over a temperature range from -40 °C to +70 °C according to application
- moderate oil resistance
- antistatic

Varianten:

CONTI-V® STANDARD Multiflex Twin Doppelkeilriemen sind in den Profilen HAA/AA; HBB/BB; HCC/CC; HDD/DD und 25 x 22 erhältlich.

Versions:

CONTI-V® STANDARD Multiflex Twin double-sided V-belts are available in the profiles HAA/AA; HBB/BB; HCC/CC; HDD/DD and 25 x 22.

Profil / Tooth profile	CONTI-V® STANDARD Multiflex Non-Friction Längenbereich L _w in mm / range L _p in mm
HAA / AA	1760 - 6832
HBB / BB	1819 - 7915
HCC / CC	2847 - 16055
25 x 22	2569 - 7669
HDD / DD	2924 - 16079

CONTI-V® STANDARD Multiflex Non-Friction

Doppelkeilriemen

Double -sided V-belts

Die Non Friction – Variante des CONTI-V Multiflex besitzt eine spezielle, weiße Ummantelung für einen kontrollierten Schlupf und einen geräuschlosen Kupplungseingriff. Der Riemen besitzt eine abgesenkte Zugstranglage und ist daher für den Betrieb mit Rückenspannern geeignet.

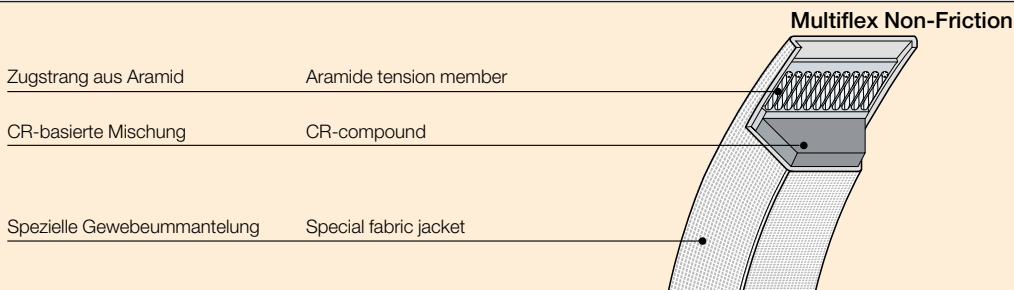
CONTI-V® The Non-Friction variant of the Conti-V® Multiflex has a special white jacket for optimum slip control and soundless clutch engagement. With its tensile member more deeply set, the belt is suitable for operation with backside tensioners.

Einsatzgebiete:

CONTI-V® STANDARD Multiflex Non-Friction wird für landwirtschaftliche Maschinen, spezielle Antriebe in der Textil- und Lebensmittelindustrie sowie als Kupplungsriemen, bei dem geringe Reibung für einen Kupplungseffekt zwischen Riemen und Riemenscheibe zwingen erforderlich ist, verwendet.

Areas of application:

CONTI-V® STANDARD Multiflex Non-Friction is used for agricultural machinery, special drives in the textile and food industries and as a coupling belt where low friction between belt and pulleys is specially required in order to achieve the coupling effect.



Eigenschaften:

- ▶ Temperaturbeständig anwendungsspezifisch von -35 °C bis $+70\text{ °C}$
- ▶ hohe Dehnungsfestigkeit
- ▶ gegenbiegungsresistent

Properties:

- ▶ remains stable over a temperature range from -35 °C to $+70\text{ °C}$ according to application
- ▶ high extensibility
- ▶ withstands reverse flexing

Varianten:

CONTI-V® STANDARD Multiflex Non-Friction Keilriemen ist in den klassischen Profilen und in Schmalprofilen erhältlich.

Versions:

CONTI-V® STANDARD Multiflex Non-Friction is available in the classical and narrow V-belts profiles.

Profil / Tooth profile

Profil / Tooth profile	CONTI-V® STANDARD Multiflex Non-Friction Längenbereich L_a in 1/10" / range L_a in 1/10"
3L	150 – 750
4L	180 – 1170
5L	250 – 1030

*) Primäre Verwendung für landwirtschaftliche Maschinen / Primary used for agricultural machinery

2) Effektive Riemenlänge in 1/10 Zoll / Effective belt length in 1/10 inch

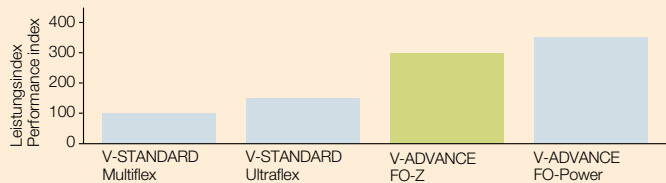
CONTI-V® ADVANCE

Flankenoffene Hochleistungskeilriemen

Heavy-duty cogged raw edge V-belts

CONTI-V® ADVANCE Hochleistungskeilriemen vereinen als flankenoffene Keilriemen die optimale Kombination von Fertigungstechnik und hochwertigen Materialien. Sie gewährleisten hohe Qualität und eine lange Lebensdauer. Durch die faserverstärkte Polychloroprenmischung erreicht der CONTI-V® ADVANCE Hochleistungskeilriemen eine hohe Quersteifigkeit zur sicheren Übertragung großer Leistungen.

As V-belts, the CONTI-V® ADVANCE heavy-duty cogged raw edge V-belts represent an optimum combination of manufacturing technique and high-grade materials. They ensure first-class quality and a long service life. Thanks to the fibre-reinforced polychloroprene compound, the CONTI-V® ADVANCE heavy-duty V-belt enjoys a high cross-rigidity, thereby reliably transmitting large forces.



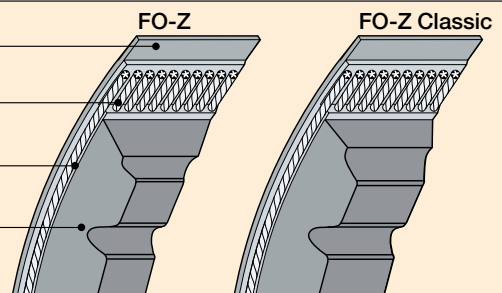
Einsatzgebiete:

CONTI-V® ADVANCE Hochleistungskeilriemen erfüllen höchste Anforderungen der modernen Antriebstechnik und eröffnen diesem Keilriementyp neue Anwendungsmöglichkeiten in allen Bereichen des Maschinenbaus.

Areas of application:

CONTI-V® ADVANCE heavy-duty V-belts meet the stringent requirements of modern drive technology and pave the way for new applications in all areas of mechanical engineering for this type of V-belt.

Deckgewebe aus Polyamid	Polyamide cover fabric
Zugstrang aus Polyester	Polyester tension member
Einbettungsmischung	Embedding compound
Faserverstärktes Polychloropren	Fibre-reinforced polychloroprene



Eigenschaften:

- elektrische Leitfähigkeit nach ISO 1813
- bedingte Ölbeständigkeit und Tropentauglichkeit
- Temperaturbeständigkeit von - 30 °C bis +80 °C
- Staubfestigkeit

Properties:

- electrically conductive according to ISO 1813
- moderate oil-resistance and unaffected by tropical climates
- suitable for temperatures ranging from -30 °C to +80 °C
- dust-resistant

Varianten:

CONTI-V® ADVANCE Hochleistungskeilriemen werden flankenoffen und verzahnt gefertigt und sind in den folgenden zwei Ausführungen erhältlich: Als CONTI-V® ADVANCE FO-Z Hochleistungskeilriemen nach DIN 7753, als CONTI-V® ADVANCE FO-Z Classic Hochleistungskeilriemen nach DIN 2215.

Versions:

CONTI-V® ADVANCE heavy-duty V-belts are manufactured in a raw edge and toothed design and are available in the following two versions: As CONTI-V® ADVANCE FO-Z heavy-duty V-belts according to DIN 7753 and as CONTI-V® ADVANCE Classic heavy-duty V-belts according to DIN 2215.

Profil / Profile	CONTI-V® ADVANCE FO-Z Längenbereich L _d in mm* / range L _d in mm*	CONTI-V® ADVANCE FO-Z Classic Längenbereich L _d in mm* / range L _d in mm*
XPZ	590 – 3550	
XPA	590 – 4000	
XPB	1250 – 6700	
XPC	2000 – 7500	
5/-		160 – 600
6/Y		240 – 900
8/-		160 – 800
10/Z		375 – 980
13/A-		400 – 787
3 VX	635 – 3550 (250" – 1400")	
5 VX	1524 – 4064 (600" – 1600")	

*L_d = Richtlänge / *L_d = datum length

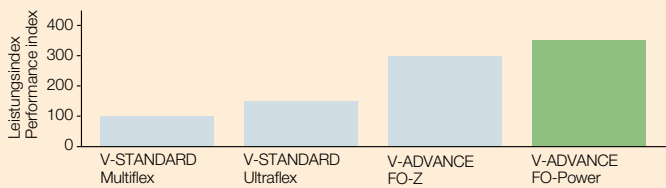
CONTI-V ADVANCE FO[®] Power

Flankenoffene Hochleistungskeilriemen für höchste Ansprüche an Leistungsvermögen und Laufruhe

Heavy-duty cogged raw edge V-belts to meet exacting demands regarding power output and smooth running

Der CONTI-V ADVANCE FO[®] Power Hochleistungskeilriemen wurde speziell für höchste Ansprüche an Laufkultur und Leistungsvermögen entwickelt. Ein spezielles Herstellungsverfahren und eine materialtechnologische Optimierung verleihen dem FO[®] Power höchste Leistungswerte bei gleichzeitiger optimaler Geometriepräzision. Damit sorgt er neben einer kraftvollen dauerhaften Leistungsübertragung gleichsam für eine hohe Laufkultur und dauerhafte Laufruhe.

As raw edge V-belts, the CONTI-V ADVANCE FO[®] Power heavy-duty V-belts were specially developed to meet exacting demands regarding power output and smooth running. Due to an improved manufacturing process and optimized materials the FO[®] Power has excellent power ratings and optimum geometry precision. So it ensures a constantly high performance with smooth and quiet running.



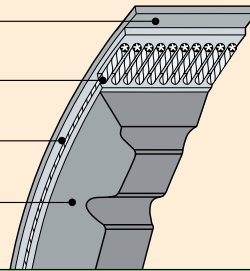
Einsatzgebiete:

CONTI-V ADVANCE FO[®] Power Hochleistungskeilriemen finden ihren Einsatz in Antrieben mit Anspruch auf erhöhte Leistung und Laufruhe.

Areas of application:

CONTI-V ADVANCE FO[®] Power heavy-duty V-belts are used in drives with exacting demands for high power output and smooth running.

Deckgewebe aus Polyamid	Polyamide cover fabric
Zugstrang aus Polyester	Polyester tension member
Einbettungsmischung	Embedding compound
Faserverstärktes Polychloropren	Fibre-reinforced polychloroprene



Eigenschaften:

- ▶ bedingte Ölbeständigkeit und Tropentauglichkeit
- ▶ Temperaturbeständigkeit von -30 °C bis +80 °C
- ▶ Staubfestigkeit
- ▶ elektrische Leitfähigkeit nach ISO 1813

Properties:

- ▶ moderate oil-resistance and unaffected by tropical climates
- ▶ suitable for temperatures ranging from -30 °C to +80 °C
- ▶ dust-resistant
- ▶ electrically conductive according to ISO 1813

Varianten:

Der CONTI-V ADVANCE FO[®] Power wird in den Profilen XPZ, XPA und XPB gefertigt.

Versions:

CONTI-V ADVANCE FO[®] Power heavy-duty V-belts are manufactured in profiles XPZ, XPA and XPB.

Profil / Profile

XPZ	545 – 2120
XPA	782 – 3000
XPB	1250 – 3350

CONTI-V ADVANCE FO[®] Power
Längenbereich L_d in mm* / range L_d in mm*

*L_d = Richtlänge / *L_d = datum length

CONTI POLYFLAT®

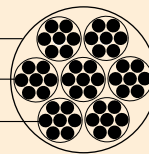
Endliche Polyurethan-Flachriemen

Open-ended polyurethane flat belts

Der mehrfach prämierte Polyurethan-Flachriemen ermöglicht durch seine hohe Flexibilität und Traktion kompakte Antriebe mit deutlich kleineren Scheibendurchmessern im Vergleich zu herkömmlichen Antrieben mit Stahlseilen. Kleinere Scheiben ermöglichen den Einsatz platzsparender Getriebemotoren. Raumökonomische Antriebskonfigurationen mit geringen Trägheitsmassen reduzieren nicht nur die Herstellkosten, sondern auch den Energieverbrauch. In Design und Konzeption wurde der CONTI POLYFLAT® bereits mehrfach ausgezeichnet und prämiert.

Thanks to its high flexibility and traction, the award-winning polyurethane POLYFLAT® belt allows compact drives with considerably smaller pulley diameters compared to conventional drives with steel cables. Smaller drive pulleys allow the use of space-saving gear motors. Small-size drive configurations with low inertia not only cut the manufacturing costs, but also lower the energy consumption. The CONTI POLYFLAT® has received many commendations and awards for its design and construction.

Stahlcord	Steel cord
Litze	Strand
Stahldraht	Steel wire



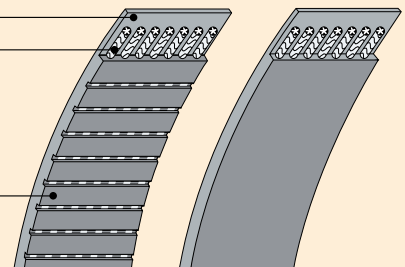
Einsatzgebiete:

Die Eigenschaften des CONTI POLYFLAT® PU-Flachriemens eröffnen zahlreiche neue Einsatzgebiete z.B. in Hubsystemen, Waschstraßen, Gabelstaplern, Handlingsystemen bis hin zu Scherenhubtischen.

Areas of application:

The properties of the CONTI POLYFLAT® PU flat belt open up numerous new areas of application, e.g. in lifting systems, car washes, forklifts, handling systems and for scissors-type lifting tables.

Polyurethan-Riemenrücken	Polyurethane backing
Zugstrang	Tension member
Stahlcord	Steel cord
Polyurethan-Laufseite	Polyurethane pulley side



Serienmäßige Eigenschaften:

- Silikonfreiheit (besondere Handhabung notwendig)
- Öl- und Fettbeständigkeit
- Benzin- und Benzolbeständigkeit
- Hydrolysebeständigkeit
- UV- und Ozonbeständigkeit
- mit Thermoplasten verschweißbar
- Temperaturbeständigkeit von -30 °C bis +80 °C
Bitte fordern Sie im Bereich unter -10 °C und über +50 °C technische Beratung an.

Standard properties:

- silicone-free (special handling needed)
- oil and grease resistance
- petrol and benzene resistance
- hydrolysis resistance
- UV radiation and ozone resistance
- can be bonded with thermoplastics
- suitable for temperatures ranging from -30 °C to +80 °C
For operational temperatures outside this range please seek advice from our technical experts.

Varianten:

Der CONTI POLYFLAT® Polyurethanflachriemen lässt sich vielseitig durch die Auswahl verschiedenster Komponenten und Materialien kundenspezifisch nach Art der Beanspruchungen und Anforderungen aufbauen. Er ist in den Breiten 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 85, 100 und 120 mm erhältlich. Weiterhin stehen folgende Ausführungen zur Verfügung:
Ausführung XHS mit extrem hoher Zugfestigkeit
Ausführung XHP mit extra hoher Zugfestigkeit
Ausführung HS mit hoher Zugfestigkeit
Ausführung HP als verstärkte Version
Ausführung HP-Niro mit Zugträgern aus rostfreiem Stahl
Ausführung HF mit hoher Flexibilität
Ausführung XXHS für höchste Zugfestigkeit
Ausführung mit Aramid Cord auf Anfrage

Versions:

By selecting different components and materials, the CONTI POLYFLAT® PU flat belt can be designed to meet customer specific requirements on loading conditions etc. It is available in widths of 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 85, 100 and 120 mm. The following versions continue to be available:
XHS version with extremely high strength
XHP version with very high strength
HS version with high strength
HP version as a reinforced type
HP-Niro version with tension members made of stainless steel
HF version with high flexibility
XXHS version with highest strength
Aramide cord version on request

Der Riemen hat den iF Ecology Design Award in Gold und den iF Product Design Award in Silber gewonnen!
The belt won the iF Ecology Design Award in gold and the iF Product Design Award in silver!

CONTI VARISPEED® Varidur, Agridur

Breitkeilriemen für Variatorgetriebe

Variable speed belts for variator drives

CONTI VARISPEED® Antriebselemente sind Breitkeilriemen speziell für den Einsatz in Variomatik- und Variatorantrieben. Die besonderen Anforderungen der Antriebsriemen an Quersteifigkeit und Umlaufdynamik werden durch ein spezielles Compounding in bewährter Qualität erfüllt.

CONTI VARISPEED® drive elements are variable speed belts designed for use in variomatic and variator drives. The demands made on the belts regarding their cross-rigidity and rotational dynamics are met by high-quality compounding.

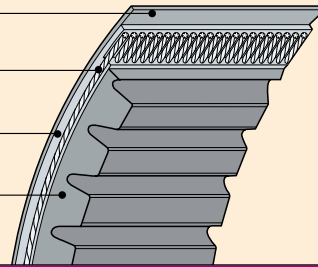
Einsatzgebiete:

Der CONTI VARISPEED® wird in Variatorantrieben eingesetzt.

Areas of application:

The CONTI VARISPEED® is used in variator drives.

Deckgewebe aus Polyamid	Polyamide cover fabric
Zugstrang aus Polyester	Polyester tension member
Einbettungsmischung	Embedding compound
Faserverstärktes Polychloropren	Fibre-reinforced polychloroprene



Eigenschaften:

- ▶ Tropentauglichkeit
- ▶ bedingte Ölbeständigkeit
- ▶ Temperaturbeständigkeit von -30 °C bis +80 °C
- ▶ elektrische Leitfähigkeit nach ISO 1813

Properties:

- ▶ unaffected by tropical climates
- ▶ moderate oil-resistance
- ▶ suitable for temperatures ranging from -30 °C to +80 °C
- ▶ electrically conductive according to ISO 1813

Varianten:

CONTI® VARISPEED Varidur als Hochleistungsausführung
CONTI® VARISPEED Agridur als spezielle Ausführung für den Einsatz in der Landtechnik

Versions:

CONTI® VARISPEED Varidur as heavy-duty version
CONTI® VARISPEED Agridur as a version for use in agricultural implements

CONTI-V® Multibelt

Verbundkeilriemen

Banded V-belts

CONTI-V® Multibelt Verbundkeilriemen finden Anwendung speziell bei Antrieben mit hohen Stoßwirkungen sowie bei stark ungleichförmigen Belastungen. Durch ihre Konstruktion sorgen sie sowohl bei oszillierenden Antrieben als auch bei großen Achsabständen für die sichere Übertragung hoher Drehmomente und Leistungen. Ebenso sind CONTI-V® Multibelt Verbundkeilriemen die ideale Lösung zur kraftschlüssigen Leistungsübertragung bei vertikalen Wellenanordnungen.

Einsatzgebiete:

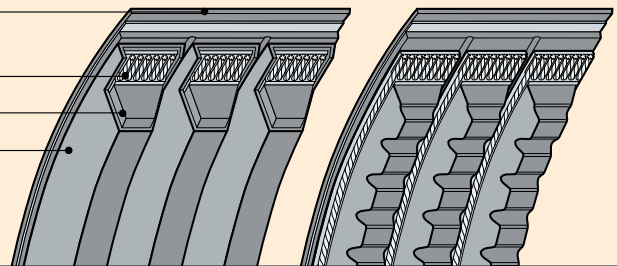
CONTI-V® Multibelt Verbundkeilriemen finden Einsatz in Landmaschinen, Steinbrechern, Ventilatoren und überall dort, wo große ungleichförmige Kräfte über lange Trumlängen übertragen werden müssen.

CONTI-V® Multibelt banded V-belts are used especially on drives with significant impacts as well as highly irregular loads. By virtue of their design, they reliably transmit high torque and power on oscillating drives as well as on drives with large center distances. CONTI-V® Multibelt banded V-belts are also the ideal solution for friction transmission drives with shafts arranged vertically.

Areas of application:

CONTI-V® Multibelt banded V-belts are used in farm machinery, rock crushers, fans and wherever large irregular forces must be transmitted over long span lengths.

Polychloropren-Riemenrücken	Polychloroprene belt backing
Zugstrang aus Polyester	Polyester tension member
NR-CR Gummimischung	NR-CR rubber
Gewebeummantlung	Fabric jacket



Eigenschaften:

- ◊ bedingte Ölbeständigkeit
- ◊ elektrische Leitfähigkeit nach ISO 1813
- ◊ Tropenbeständigkeit
- ◊ Temperaturbeständigkeit von -40°C bis + 80°C

Properties:

- ◊ moderately resistant to oil
- ◊ electrically conductive in accordance with ISO 1813
- ◊ unaffected by tropical climates
- ◊ suitable for temperatures ranging from -40 °C to + 80 °C

Varianten:

Die CONTI-V® Multibelt Verbundkeilriemen sind ummantelt erhältlich in den Profilen 3V(9J), 5V(15J), 8V(25J), SPZ, SPA, SPB, SPC, A/HA, B/HB, C/HC und D/HD, sowie auf Anfrage flankenoffen in den Profilen 3VX, 5VX, 8VX, XPZ, XPA, XPB, und XPC.

Versions:

CONTI-V® Multibelt banded V-belts are available wrapped with the profiles 3V(9J), 5V(15J), 8V(25J), SPZ, SPA, SPB, SPC, A/HA, B/HB, C/HC and D/HD, and upon request in raw edge version with the profiles 3VX, 5VX, 8VX, XPZ, XPA, XPB, and XPC.

Profil / Profile

Längenbereich L_d in mm / range L_d in mm

Profil / Profile	CONTI-V® Multibelt
3V(9J)	1346 – 3556
5V(15J)	2286 – 9017
8V(25J)	2540 – 14224
A/HA	1336 – 4036
B/HB	1262 – 5662
C/HC	2361 – 6375
D/HD	2397 – 14335
SPZ	900 – 3550
SPA	900 – 4500
SPB	2000 – 10000
SPC	2650 – 12500
3VX	1016 – 3556
5VX	1270 – 9000
XPZ	1016 – 3550
XPA	1143 – 4500
XPB	1270 – 9000
XPC	1524 – 15240



CONTI® VSM-1/VSM-2/ VSM-3

Vorspannungsmessgeräte
Tension Gauges

Riemenvorspannung elektronisch messbar – Sicherheit für jeden Antrieb

Die richtige Vorspannung von kraft- und formschlüssigen Riementreiben ist die Voraussetzung für die störungsfreie und langlebige Funktion der Antriebe bei Industrieanwendungen. Die CONTI® Vorspannungsmessgeräte VSM-1, VSM-2 und VSM-3 sind für die Vorspannung von Zahnriemen, Keilrippenriemen und Keilriemen konzipierte, vollelektronische Messgeräte. Mit ihnen kann die statische Trunkkraft von Antriebsriemen mit beliebigen Zugträgern einfach und exakt eingestellt werden.

Eigenschaften:

VSM-1

- ▶ berührungslose Messung
- ▶ Kontrolle auch an schwer zugänglichen Stellen durch flexiblen Sensorarm
- ▶ präzise Messergebnisse durch optoelektronisches Messverfahren

VSM-2

- ▶ serielle Schnittstelle zur Verbindung mit dem PC
- ▶ Ermöglichung der Dokumentation und Verwaltung der Vorspannungsdaten
- ▶ Einbettung in den Qualitätssicherungsablauf bei der Kontrolle von Serienprodukten

VSM-3

- ▶ berührungslose Messung
- ▶ äußerst kompakte Bauform für zuverlässige Kontrollen auch an schwer zugänglichen Bereichen
- ▶ präzise Messergebnisse durch opto-elektronisches Messverfahren
- ▶ robustes und verschleißfestes Gehäuse

Die elektronisch messbare Riemenvorspannung gibt Sicherheit für jeden industriellen Antrieb.

Electronically measurable belt tension – security for every drive

The right initial tension in force- and form-locked belt drives is a prerequisite for trouble-free, long-term operation of drives in industrial applications. The CONTI® VSM-1, VSM-2 and VSM-3 tension gauges are fully electronic measuring instruments designed specially to measure the initial tension of timing belts, multiple V-ribbed belts and V-belts. They can be used to set the static strand force of belt drives, irrespective of their tension members, simply and precisely.

Properties:

VSM-1

- ▶ Non-contact measurement
- ▶ Flexible sensor arm permits monitoring even where access is difficult
- ▶ Precise readings using optoelectronic measurement method

VSM-2

- ▶ Serial interface for connection to PC
- ▶ Initial tension data can be logged and processed
- ▶ Incorporation in quality assurance process when checking series products

VSM-3

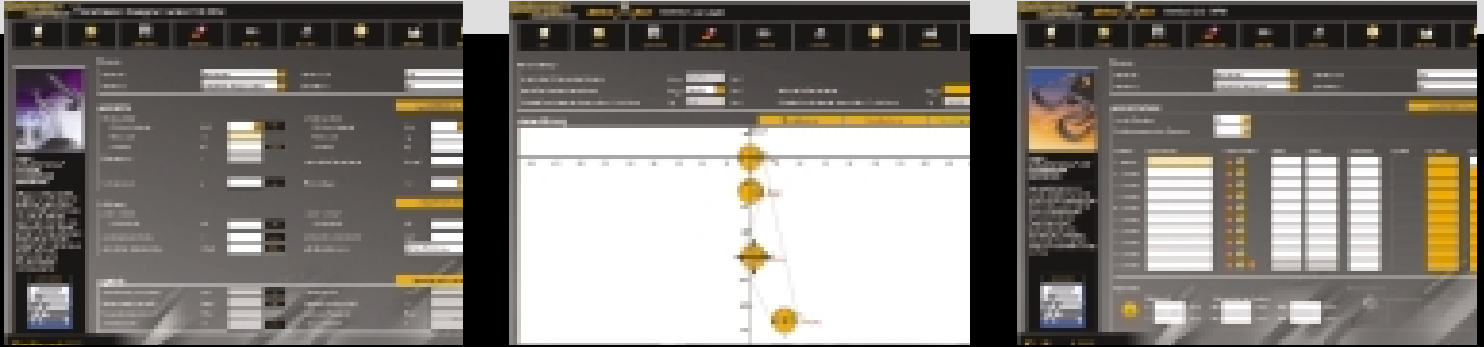
- ▶ non-contact measuring
- ▶ exceptionally compact design for reliable measurements, even in hard-to reach areas
- ▶ precise measurements by means of opto-electronic measurements process
- ▶ sturdy and durable housing

The electronically measurable initial belt tension ensures that every industrial drive is operating safely.

CONTI® SUITE

Auslegungssoftware-Set

Design Software



Die Wahl des richtigen Antriebselements in der richtigen Dimension ist ebenso wichtig wie ein leistungsstarker Antriebsriemen. Über- und unterdimensionierte Antriebe sind unwirtschaftlich und wenig langlebig. Mit unserem Software-Paket **CONTI® SUITE** hat der professionelle Fachhandel und die Industrie die Möglichkeit, die optimale Auslegung von ContiTech-Antriebsriemen sicherzustellen.

Die Software gewährleistet durch einen parameterorientierten Funktionsalgorithmus stets die größtmögliche Effizienz hinsichtlich der Riemenauswahl.

Für eine einfache und optimale Auslegung von Antrieben mit mehr als zwei Scheiben und Spannsystemen hat ContiTech das Modul **DRIVE ALIVE** entwickelt. Das Mehrscheibenmodul berücksichtigt die Riemenlast unter Einsatz von bis zu zehn Einzelscheiben.

Einzelne Antriebsparameter lassen sich in der Software beliebig ändern und anpassen, so dass alternative Lösungen und Anforderungen unmittelbar getestet und geprüft werden können.

Die Software ist logisch aufgebaut und verarbeitet eingeebene Daten direkt weiter, so dass ohne neue Rechnung direkte Änderungen im Antriebssystem realisiert werden können. Die Software umfasst alle kraft- und formschlüssigen Elastomer-Antriebselemente.

CONTI® SUITE ist für gewerbliche Anwender im Internet als Download verfügbar: www.contitech.de/ppp

Selecting the right drive components in the right size is quite as important as having a heavy-duty drive belt. Over- and undersized drives are inefficient and not as durable. Our **CONTI® SUITE** software package enables specialists in the trade and industry to determine the optimum ContiTech drive belt design.

The software's parameter-smart functional algorithm always ensures the greatest possible belt selection efficiency.

ContiTech has developed the **DRIVE ALIVE** module for uncomplicatedly optimum design of drives involving more than two pulleys and tensioning systems. The multi-pulley module takes into account the load of a belt operating with up to ten separate pulleys.

With the software it is possible to infinitely modify and adapt certain drive parameters. In this way alternative solutions and requirements can be tested and checked out with no waiting around.

The software is logically structured and processes data input directly so that changes can be made directly in the drive system without the need for fresh calculations. The software covers all positive and nonpositive elastomer drive components.

Commercial users can download CONTI SUITE at www.contitech.de/ppp



Der Konzernbereich ContiTech ist Entwicklungspartner und Erstausrüster vieler Industrien: mit vielen hochwertigen Funktionsteilen, Komponenten und Systemen. Mit ihrem Know-how in Kautschuk- und Kunststofftechnologie leisten die sieben Geschäftsbereiche einen Beitrag zur sicheren und komfortablen Mobilität. ▶Dafür steht ContiTech.

The ContiTech Division is a development partner and an original equipment supplier to many industries, and it provides high-grade functional parts, components and systems. With their know-how in rubber and plastics technology, the seven business units make a contribution to safe and comfortable mobility. ▶That's what ContiTech is all about.

Continental 
CONTITECH



ContiTech
Antriebssysteme GmbH
Postfach 445
D-30004 Hannover
Philipsbornstraße 1
D-30165 Hannover
Phone +49 511 938-71
Fax +49 511 938-5128
industrie.as@ptg.contitech.de

ContiTech
Antriebssysteme GmbH
D-29451 Dannenberg
Phone +49 5861 806-0
Fax +49 5861 806-302

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Diese Druckschrift enthält keinerlei Garantien oder Beschaffenheitsvereinbarungen der ContiTech AG für ihre Produkte, sei es ausdrücklich oder stillschweigend, auch nicht hinsichtlich der Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit und Qualität der Informationen sowie der Verfügbarkeit der Produkte. Die Informationen in dieser Druckschrift sowie die beschriebenen Produkte und Dienstleistungen können ohne vorherige Ankündigung von der ContiTech AG jederzeit geändert oder aktualisiert werden. Die ContiTech AG übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit dieser Druckschrift. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadensersatzforderungen, Folgeschäden gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen. © 2007 ContiTech AG. Alle Rechte vorbehalten.

The content of this publication is provided for information only and without responsibility. ContiTech AG's obligations and responsibilities regarding its products are governed solely by the agreements under which the products are sold. Unless otherwise agreed in writing, the information contained herein does not become part of these agreements. This publication does not contain any guarantee or agreed quality of ContiTech AG's products or any warranty of merchantability, fitness for a particular purpose and non-infringement. ContiTech AG may make changes in the products or services described at any time without notice. This publication is provided on an "as is" basis. To the extent permitted by law, ContiTech AG makes no warranty, express or implied, and assumes no liability in connection with the use of the information contained in this publication. ContiTech AG is not liable for any direct, indirect, incidental, consequential or punitive damages arising out of the use of this publication. Information contained herein is not intended to announce product availability anywhere in the world. © 2007 ContiTech AG. All rights reserved.